

ตัวชี้วัดที่ 4.2 ระดับความสำเร็จการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน

ระดับ 5 Outcome ผลลัพธ์ของตัวชี้วัดปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

ตารางที่ 1 แบบฟอร์มของระดับที่ 5 Outcome ผลลัพธ์ของตัวชี้วัด

ดัชนีวัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง					
คะแนน	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5
EUI	(-4.1) ขึ้นไป	(-1)-(-4)	0	4-6	6.1 ขึ้นไป
ดัชนีวัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงานไฟฟ้า					
คะแนน	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5
EUI	(-0.21) ขึ้นไป	(-0.1)-(-0.2)	0	(0.1-0.2)	0.21 ขึ้นไป

ตารางที่ 2 ข้อมูลการใช้พลังงานจริงในรอบ 5 เดือนแรก

ไฟฟ้า (หน่วย)					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
ไฟฟ้า มาตรฐาน	275,057.04	275,336.18	274,183.75	274,353.98	275,054.92
ไฟฟ้าที่ใช้ จริง	164,000.00	175,000.00	157,000.00	170,000.00	175,000.00
น้ำมัน (ลิตร)					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
น้ำมัน มาตรฐาน	4,373.60	4,373.60	4,373.60	4,373.60	4,373.60
น้ำมันที่ใช้จริง	1,807.94	2,524.89	2,474.15	2,434.64	2,143.63

ตารางที่ 3 สูตรการคิด EUI ของปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ในปี 2567

C6		=(0.8*A6-B6)/B6				
	A	B	C	D	E	F
1						
2	ค่าไฟฟ้า					
3	s	t	eui = ดัชนีวัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน	ปีพ.ศ.		
6	1,373,985.81	841,000.00	0.31	67	0.5	
7						
8	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					
11	21,868.00	11,385.25	0.54	67	0.3	
12						
22						
23						

เปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 3 ปี ย้อนหลัง

ตารางที่ 4 ข้อมูลการวัดค่า EUI (ดัชนีวัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน) เชื้อเพลิงใน ปี 2564-2566

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง			
s	t	eui = ดัชนีวัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน	ปีพ.ศ.
99,224.64	10,292.94	6.71	64
99,224.64	10,292.93	6.71	65
82,576.84	21,468.91	2.08	66

เมื่อทำงานเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงย้อนหลัง 3 ปี จะเห็นได้ว่าในปีที่ 2564 และ 2565 มีค่า EUI=6.71 (จากตารางที่ 4) มีแนวโน้มการประหยัดพลังงานในเกณฑ์ที่ดีนั้นคือมีการใช้พลังงานที่ไม่สิ้นเปลือง และอยู่ในมาตรฐานการประหยัดพลังงาน แต่ในปีที่ผ่านมา 2566 มีค่า EUI=2.08 (จากตารางที่ 4) ซึ่งค่อนข้างที่จะอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำ แสดงถึงว่ามีการใช้พลังงานที่สูงกว่าปกติ และจากข้อมูลในปี 2567 มีค่า EUI = 0.54 (จากตารางที่ 3) ทำให้เห็นว่ามีแนวโน้มที่ดีขึ้นมาก มีการใช้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง แสดงถึงมาตรการประหยัดพลังงานของกรมอนามัยมีประสิทธิภาพมากขึ้น

สรุปผลลัพธ์ 5 เดือนแรก(ตุลาคม 2566 - กุมภาพันธ์ 2567) ของปีงบประมาณ 2567 จากตารางที่ 1 – 3 ผลปรากฏว่า

- ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ผลคะแนนอยู่ในเกณฑ์ **0.3 คะแนน** ซึ่งค่าที่คิดออกมาของค่า EUI (ดัชนีวัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง) อยู่ที่ ร้อยละ 0.54 ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงจากปีก่อน และอยู่ใน **เกณฑ์ที่ดี**